(ബി) സംസ്ഥാനത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുവേണ്ടി നടപ്പാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന ഭവന നിർമ്മാണ പദ്ധതിയിൽ നടപ്പ് സാമ്പത്തികവർഷം പത്താം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ 170.45 ലക്ഷം രൂപയും നാഷണൽ ഫിഷർമെൻ വെൽഫെയർ ഫണ്ട് വിഹിതമായ 135.10 ലക്ഷം രൂപയും വിനിയോഗിച്ച് 900 വീടുകൾ പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്.

(സി) പദ്ധതി ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ളതാണ്.

91 (1635) ലവൽക്രോസ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് റെയിൽവേയ്ക്ക് നൽകാനുള്ള തുക

ശ്രീ. എം. ദാസൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോഴിക്കോട് പുതിയങ്ങാടി പുതിയാപ്പ റയിൽവേ ലവൽ ക്രോസ് നിർമ്മാണത്തിനായി ഇനി എത്ര രൂപ റെയിൽവേയ്ക്ക് നൽകുവാനുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത തുക നൽകുന്നതിന് സർക്കാരിന്റെ അനുമതി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് എന്നാണ് ലഭിച്ചതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(സി) പ്രസ്തുത തുക റെയിൽവേയ്ക്ക് എന്നാണ് നൽകിയതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) നൽകിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ എന്തു കാരണത്താലാണെന്ന് കാര്യം വിശദമാക്കുമോ;

(ഇ) ഈ തുക എന്ന് റെയിൽവേയ്ക്ക് നൽകുമെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) 1994-ലെ ഉത്തരവനുസരിച്ച് 5,86,960 രൂപ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റനുസരിച്ച് ഇനി 9,64,580 രൂപ കൂടി നൽകേണ്ടതുണ്ട്.

(ബി) 31.3.99-ാം തീയതിയിലെ സ.ഉ.(സാ.) നം.310/99/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം 15,51,540 രൂപയുടെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിന് അനുമതി നൽകിയത് 7.4.99-ൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് ലഭിച്ചു.

(സി) നൽകിയിട്ടില്ല,

(ഡി)&(ഇ) നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷം പ്രസ്തുത പണിക്ക് വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് അലോട്ട് ചെയ്ത് കിട്ടിയാലുടൻ റെയിൽവേയ്ക്ക് നൽകുന്നതാണ്.

92 (1636) കൊയറൈസ്ഡ് റോഡുകൾ

ശ്രീ. പി.പി. സുലൈമാൻ റാവുത്തർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കയറിനെ ആശ്രയിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണ സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗിക്കുവാൻ പദ്ധതിയിട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) കൊയറൈസ്ഡ് റോഡുകളും റബ്ബറൈസ്ഡ് റോഡുകളും നിർമ്മിക്കുവാൻ ഒരു പദ്ധതി ആവിഷ്കരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) കയർ അടിസ്ഥാന ഘടകമാക്കി ഉൽപ്പാദിക്കപ്പെടുന്ന കയർ ജിയോടെക്സ്റ്റൈൽസ് എന്ന നിർമ്മാണ വസ്തു ഉപയോഗിച്ച് റോഡു നിർമ്മിക്കുന്ന സാങ്കേതികവിദ്യ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. ആലപ്പുഴ റോഡ്സ് ഡിവിഷന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന 'കൈനകരി പഞ്ചായത്ത് ഓഫീസ് റോഡ്' കയർ ജിയോടെക്സ്റ്റൈൽസ് ഉപയോഗിച്ച് പണിയുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് 160 ലക്ഷം രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(ബി) ചെലവ് താരതമ്യേന കൂടിയ ഈ സാങ്കേതികവിദ്യ കൂടുതൽ ശാസ്ത്രീയ പഠനങ്ങൾക്കുശേഷം മാത്രമേ വ്യാപകമായി ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കുവാൻ കഴിയൂ. കേരളത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകളെല്ലാം ഘട്ടംഘട്ടമായി റബ്ബറൈസ് ചെയ്യുന്നതിന് സർക്കാർ ഉദ്ദശിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിനായി റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന ജോലി കൊച്ചിൻ റിഫൈനറീസ് ലിമിറ്റഡ് ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്.

93 (1637) റബ്ബർ-ബിറ്റുമിൻ ടാറിംഗ്

ശ്രീ. സത്യൻ മൊകേരി :
ശ്രീ. സി.എൻ. ജയദേവൻ :
പ്രൊഫ. മീനാക്ഷി തമ്പാൻ :
ശ്രീ. പി. രാജു :
ശ്രീ. യു.എസ്. ശശി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) റോഡുകൾ കൂടുതൽ സുരക്ഷിതമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി റബ്ബർ-ബിറ്റുമിൻ ടാറിംഗ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇപ്പോൾ എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡ് ഇപ്രകാരം ടാറിംഗ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) റബ്ബർ-ബിറ്റുമിൻ ടാറിംഗ് വ്യാപകമാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ഡി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിനുള്ള എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ)&(ബി) റോഡുകൾ കൂടുതൽ ബലവത്തും സുരക്ഷിതവുമാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യം മുൻനിർത്തി സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാന പാതകളെല്ലാം ഘട്ടംഘട്ടമായി റബ്ബറൈസ് ചെയ്യാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ കോട്ടയം-കുമിളി റോഡ് 5 കി.മീ. ദൂരം ഇതിനകം റബ്ബറൈസ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(സി)&(ഡി) റോഡുകൾ റബ്ബറൈസിംഗ് ചെയ്യുന്നതിനായി കൊച്ചിൻ റിഫൈനറിയോട് റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുവാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയും അവരതിന് സമ്മതിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിന്റെ ഒരു സൂക്ഷ്മ മാതൃക ഇതിനകം കൊച്ചിൻ റിഫൈനറീസ് വികസിപ്പിച്ചെടു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly